

Троллейбус ЛиАЗ - 5280 с системой управления РКСУ

Категория транспортного средства	М3, троллейбус класса 1
Колесная формула/ведущие	4х2/задние
Тип кузова	несущий, вагонной компоновки, цельнометаллический, сварной
Ресурс кузова, лет	12
Количество / ширина дверей, мм	3 * 1282

Габаритные размеры

Длина,Ширина,Высота мм	11800/2500/3470
База, мм	5840
Колея передних/задних колес., мм	2050/1840
Масса снаряженная / полная, кг	10300/17780
Нагрузка на переднюю/заднюю ось, кг	7250/10530
Общее число мест/в т.ч. посадочных	110/23+1
Тормозная система	основной тормоз: двухконтурный, пневматический запасной тормоз: стояночная тормозная система стояночный тормоз: тормозные механизмы задних колес с приводом от тормозных камер с энергоаккумуляторами (Knorr Bremze)

Силовой агрегат

Двигатель (тип)	ДК-213 (ЭК -213; ЭДК-213), тяговый
Мощность номинальная, кВт	115
Напряжение номинальное, В	600
Максимальная частота вращения, мин	3900
Система управления	реостатно-контакторная
Рулевой механизм	МА3-64229 с гидроусилителем руля
Ведущий мост	Raba A 718.20-3300



Троллейбус ЛиАЗ - 52802 (низкопольный) с системой управления IGBT

Категория транспортного средства	М3, троллейбус класса 1
Колесная формула/ведущие	4х2/задние
Тип кузова	несущий, вагонной компоновки, цельнометаллический, сварной
Ресурс кузова, лет	12
Количество / ширина дверей, мм	3 * 1282

Габаритные размеры

Длина,Ширина,Высота мм	12390/2500/3470
База, мм	5960
Колея передних/задних колес., мм	2101/1826
Масса снаряженная / полная, кг	10800/18360
Нагрузка на переднюю/заднюю ось, кг	6500/11500
Общее число мест/в т.ч. посадочных	106/24+1
Тормозная система	основной тормоз: двухконтурный, пневматический запасной тормоз: стояночная тормозная система стояночный тормоз: тормозные механизмы задних колес с приводом от тормозных камер с энергоаккумуляторами (Knorr Bremze)

Силовой агрегат

Двигатель (тип)	ДК-213 (ЭК -213, ЭДК-213)
Мощность номинальная, кВт	115
Напряжение номинальное, В	600
Максимальная частота вращения, мин	3900
Система управления	электронная
Рулевой механизм	Csepel A-500.73-3520-00 с гидроусилителем руля
Ведущий мост	Raba A-TPR19-97-VT



Троллейбус ЛиАЗ-52802 (низкопольный) с системой управления IGBT с асинхронным приводом

Категория транспортного средства	М3, троллейбус класса 1
Колесная формула/ведущие	4х2/задние
Тип кузова	несущий, вагонной компоновки, цельнометаллический, сварной
Ресурс кузова, лет	12
Количество / ширина дверей, мм	3 * 1282

Габаритные размеры

Длина,Ширина,Высота мм	12390/2500/3470
База, мм	5960
Колея передних/задних колес., мм	2101/1826
Масса снаряженная / полная, кг	10800/18360
Нагрузка на переднюю/заднюю ось, кг	6500/11500
Общее число мест/в т.ч. посадочных	106/24+1
Тормозная система	основной тормоз: двухконтурный, пневматический запасной тормоз: стояночная тормозная система стояночный тормоз: тормозные механизмы задних колес с приводом от тормозных камер с энергоаккумуляторами (Knorr Bremze)

Силовой агрегат

Двигатель (тип)	Переменного тока с асинхронным тяговым приводом
Мощность номинальная, кВт	180
Напряжение номинальное, В	600
Максимальная частота вращения, мин	3900
Система управления	электронная
Рулевой механизм	Csepel A-500.73-3520-00 с гидроусилителем руля
Ведущий мост	Raba A-TPR19-97-VT



Троллейбус ЛиАЗ-52803 (низкопольный) с системой управления IGBT

Категория транспортного средства	М3, троллейбус класса 1
Колесная формула/ведущие	4х2/задние
Тип кузова	несущий, вагонной компоновки, цельнометаллический, сварной
Ресурс кузова, лет	12
Количество / ширина дверей, мм	3 * 1282

Габаритные размеры

Длина,Ширина,Высота мм	11800/2500/3470
База, мм	5840
Колея передних/задних колес., мм	2101/1840
Масса снаряженная / полная, кг	10560/17540
Нагрузка на переднюю/заднюю ось, кг	6040/11500
Общее число мест/в т.ч. посадочных	100/25+1
Тормозная система	основной тормоз: двухконтурный, пневматический запасной тормоз: стояночная тормозная система стояночный тормоз: тормозные механизмы задних колес с приводом от тормозных камер с энергоаккумуляторами (Knorr Bremze)

Силовой агрегат

Двигатель (тип)	ДК-213 (ЭК -213, ЭДК-213)
Мощность номинальная, кВт	115
Напряжение номинальное, В	600
Максимальная частота вращения, мин	3900
Система управления	электронная
Рулевой механизм	Csepel A-500.73-3520-00 с гидроусилителем руля
Ведущий мост	Raba A 718.20



Троллейбус ЛиАЗ-52803 (низкопольный) с системой управления IGBT с асинхронным приводом

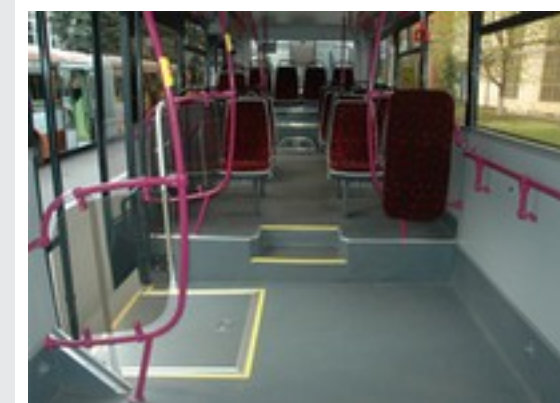
Категория транспортного средства	М3, троллейбус класса 1
Колесная формула/ведущие	4x2/задние
Тип кузова	несущий, вагонной компоновки, цельнометаллический, сварной
Ресурс кузова, лет	12
Количество / ширина дверей, мм	3 * 1282

Габаритные размеры

Длина,Ширина,Высота мм	11800/2500/3470
База, мм	5840
Колея передних/задних колес., мм	2101/1840
Масса снаряженная / полная, кг	10560/17540
Нагрузка на переднюю/заднюю ось, кг	6040/11500
Общее число мест/в т.ч. посадочных	100/25+1
Тормозная система	основной тормоз: двухконтурный, пневматический запасной тормоз: стояночная тормозная система стояночный тормоз: тормозные механизмы задних колес с приводом от тормозных камер с энергоаккумуляторами (Knorr Bremze)

Силовой агрегат

Двигатель (тип)	Переменного тока с асинхронным тяговым приводом
Мощность номинальная, кВт	180
Напряжение номинальное, В	600
Максимальная частота вращения, мин	3900
Система управления	электронная
Рулевой механизм	Csepel A-500.73-3520-00 с гидроусилителем руля
Ведущий мост	Raba A 718.20



Троллейбус ЛиАЗ -52803 (низкопольный) с системой управления РКСУ

Категория транспортного средства	М3, троллейбус класса 1
Колесная формула/ведущие	4х2/задние
Тип кузова	несущий, вагонной компоновки, цельнометаллический, сварной
Ресурс кузова, лет	12
Количество / ширина дверей, мм	3 * 1282

Габаритные размеры

Длина,Ширина,Высота мм	11800/2500/3470
База, мм	5840
Колея передних/задних колес., мм	2101/1840
Масса снаряженная / полная, кг	10560/17540
Нагрузка на переднюю/заднюю ось, кг	6040/11500
Общее число мест/в т.ч. посадочных	100/25+1
Тормозная система	основной тормоз: двухконтурный, пневматический запасной тормоз: стояночная тормозная система стояночный тормоз: тормозные механизмы задних колес с приводом от тормозных камер с энергоаккумуляторами (Knorr Bremze)

Силовой агрегат

Двигатель (тип)	ДК-213 (ЭК -213, ЭДК-213)
Мощность номинальная, кВт	115
Напряжение номинальное, В	600
Максимальная частота вращения, мин	3900
Система управления	реостатно-контакторная
Рулевой механизм	Csepel A-500.73-3520-00 с гидроусилителем руля
Ведущий мост	Raba A 718.20

